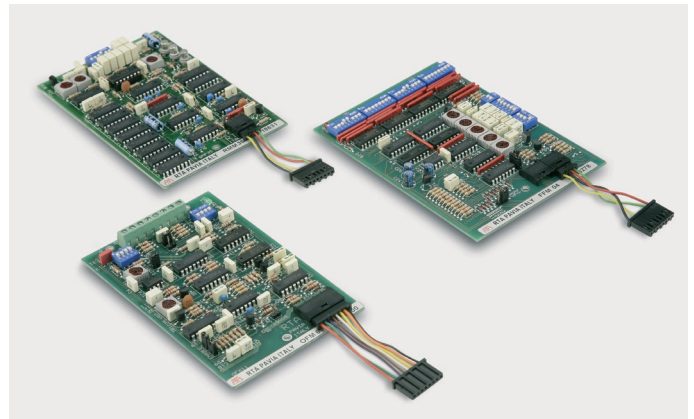
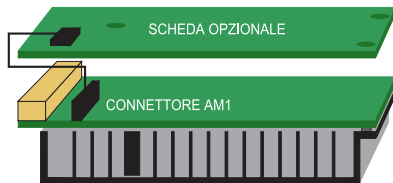


SCHEDE *Opzionali*

Le schede opzionali nascono per essere utilizzate in unione agli azionamenti R.T.A. delle serie **GAC**, **GMH**, **BCW** e **GMD**. Sono infatti concepite per essere montate sugli azionamenti stessi e perciò, salvo richieste speciali, vengono fornite già montate.

Esse servono ad estendere le funzionalità di gestione e di interfaccia degli azionamenti, facilitandone l'uso in unione a sensori e sistemi di controllo esterni.



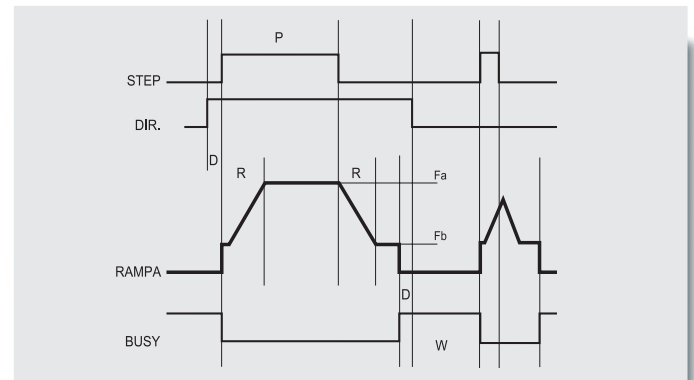
RMM36 e RAMP20

La scheda **RMM 36** converte un treno di impulsi a frequenza fissa in un segnale adatto all'uso del motore passo-passo al di fuori delle velocità di start-stop, attuando le opportune rampe di accelerazione e decelerazione lineari.

Le caratteristiche principali sono le seguenti:

- Attivazione automatica all'arrivo di un treno di impulsi sull'ingresso di step.
- Pendenza delle rampe di accelerazione e decelerazione determinabile dall'utente mediante DIP-SWITCH.

La scheda **RAMP 20** realizza l'accelerazione e la decelerazione con rampe paraboliche, che ottimizzano le prestazioni del motore.

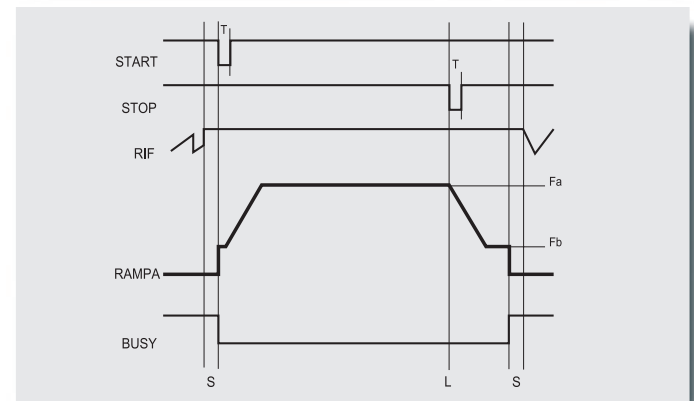


FFM

Le schede **FFM** sono oscillatori adatti al controllo di un motore passo-passo ad alta frequenza (all'esterno della regione di start-stop).

Le caratteristiche principali sono le seguenti:

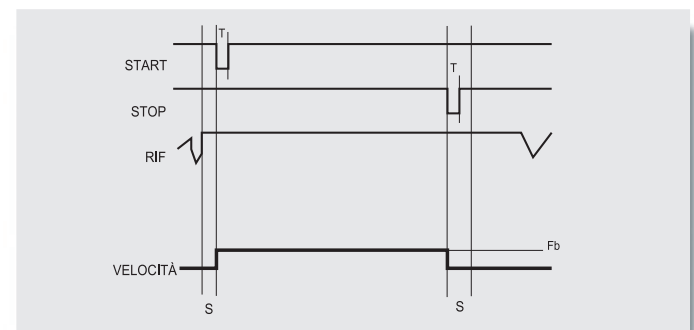
- Segnali di START e di STOP su ingressi separati e non interbloccanti (impulso).
- Pendenza e lunghezza di rampa (punto di arresto) determinabili mediante DIP-SWITCHES.
- Velocità di lavoro determinabile mediante DIP-SWITCH e segnale analogico esterno.



OFM

Le schede **OFM** sono oscillatori adatti al controllo di un motore passo-passo a medio-bassa frequenza (all'interno della regione start-stop). Le caratteristiche principali sono le seguenti:

- Visualizzazione dell'abilitazione mediante LED
- Frequenza di lavoro determinabile dall'utente mediante DIP-SWITCH e trimmer o mediante regolazione esterna.
- Segnali di comando impulsivi o a livelli, a seconda del modello di scheda.



Motion Control Systems