



I MOTORI SONO DOTATI DI CONNETTORI JST mod. EHR-4 / EHR-6 A 4 / 6 POLI FEMMINA. PER LA CONNESSIONE USARE CONNETTORI MASCHIO JST mod. B4B-EH-A / B6B-EH-A.

MODELLO	A	C
103 - 546 - 55500	32,5	
103 - 546 - 5342	32,5	
103 - 547 - 52500	36,5	
103 - 547 - 52300	36,5	15

## CARATTERISTICHE

MODELLO		103 - 546 - 55500	103 - 546 - 5342	103 - 547 - 52500 (103 - 547 - 52300)
ANGOLO DI PASSO - TOLLERANZA		1,8° ± 0,09°	1,8° ± 0,09°	1,8° ± 0,09°
CORRENTE NOMINALE BIPOLARE	(Amp)	0,2	0,42 <sup>(*)</sup>	0,7 <sup>(*)</sup>
CORRENTE NOMINALE UNIPOLARE	(Amp)		0,6	1,0
RESISTENZA DI FASE A 25°	(Ohm)	37,5	6,7	3,15
INDUTTANZA DI FASE	(mH)	52	5,4	3
COPPIA DI TENUTA BIPOLARE	(Ncm)	12,5	19	25
COPPIA DI TENUTA UNIPOLARE	(Ncm)		14,5	19
MOMENTO D'INERZIA ROTORE	(Kg m <sup>2</sup> x 10 <sup>-7</sup> )	20	30	43
ACCELERAZIONE TEORICA	(rad x sec. <sup>-2</sup> )	63000	63000	59000
FORZA CONTRO ELETTRO MOTRICE	(V/Krpm)	47	18	14
PESO	(Kg)	0,2	0,2	0,24
CODICE TERMINALI		V	IV	IV

Le sigle fra parentesi si riferiscono ai modelli bialbero.

<sup>(\*)</sup> Collegamento serie.

